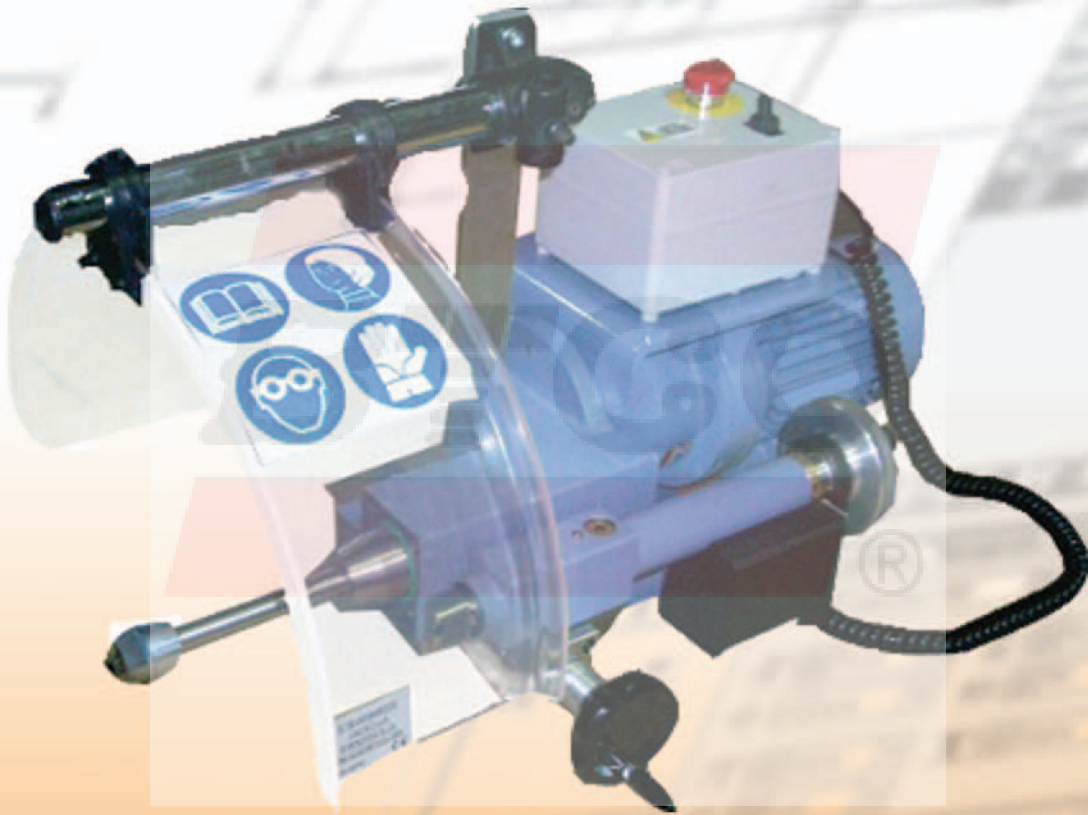


COMEC

TR 300

مركز البراغي والعدد
BOLTS & TOOLS CENTER **BTGO**



TORNIO DISCHI E TAMBURI

DISC AND DRUM LATHE

RECTIFIEUSE DE DISQUES ET TAMBOURS

BREMSTROMMEL UND BREMSSCHEIBEN DREHMASCHINE

Dotazione standard

- Unità di tornitura motorizzata(230Volt/50Hz/monofase)
- Schermo di protezione in plexiglas
- Piastra di fissaggio a banco
- Albero portaconi integrato Ø 18 mm dx con dado e chiave
- Serie distanziali
- Serie coni di centraggio
- Serie campane di bloccaggio
- ML0118 Molla
- UT0029 Utensile ad inserto
- PV0094 Cinghia antivibrante tamburi
- Chiavi di servizio
- Libretto istruzioni

Standard equipment

- Motorized lathe unit (220Volt/50Hz/single phase)
- Plexiglas safety guard
- Fixing plate on working bench
- Ø 18 mm arbor with nut
- Set of spacers
- Set of centering cones
- Set of clamping bells
- ML0118 Spring
- UT0019 Drum insert tool holder
- PV0094 Drum silencer band
- Wrench set
- Instruction manual

Accessori e ricambi

- TD302 Torno dischi freno da applicare direttamente al veicolo (vedi listino pag.04)
- CR330 Carrello di supporto TR300 regolabile in altezza per trascinamento dischi completo di staffe di trascinamento lunga e corta
- UT0029 Utensile ad inserto per tamburi
- UT2829 Inserto di ricambio per UT0029

Accessories and spare parts

- TD302 On-the-car disc lathe (see price list page 4)
- CR330 Adjustable height Support Trolley of TR300 as disc driving unit complete with regular and extended drive brackets
- UT0029 Insert tool holder
- UT2829 Replacement insert for UT0029

Il TR300 nasce dall'esigenza sempre più diffusa tra gli autoriparatori di rendere il lavoro di ricondizionamento dei tamburi di vetture e veicoli commerciali pratico e veloce, ma soprattutto conveniente e remunerativo. L'economicità di acquisto e di gestione, unita alle doti di compattezza, robustezza e semplicità d'uso ne fanno uno strumento indispensabile in officina.

La dotazione standard comprende tutti gli accessori necessari al montaggio e centraggio di qualunque tipo di tamburo di veicoli fino a 3,5 tonn. ma anche superiori, rendendo il TR300 praticamente "universale".

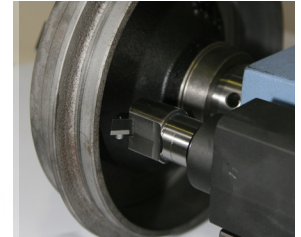
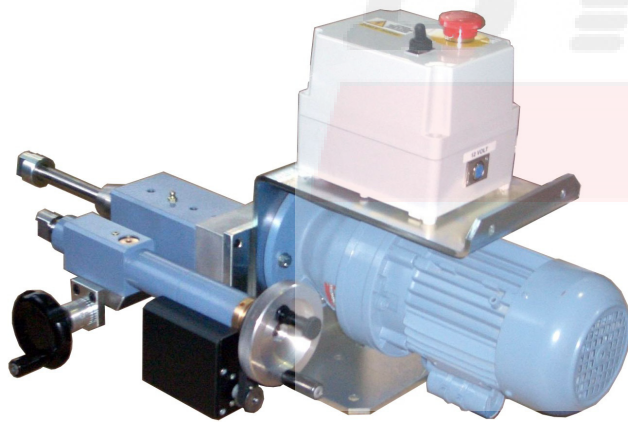
Inoltre, grazie al kit opzionale del carrello regolabile con ruote TD330, l'unità di tornitura può trasformarsi in un pratico dispositivo portatile per il trascinamento dischi e permettere, con l'aggiunta della conosciuta unità di tornitura TD302, che si applica direttamente al veicolo al posto delle pinze freno, di ricondizionare anche tutti i tipi di dischi senza smontarli dal mozzo.

TR300 origins from the widespread need of the mechanics to make the drum reconditioning of all kind of passenger cars and light trucks practical, fast but above all convenient and profitable.

The affordable purchasing price and the low operating costs, together with features of compactness, sturdiness and ease of use make it an essential equipment includes all accessories required of every workshop.

The standard equipment includes all accessories required for mounting and centering all kind of drums of vehicles up to 3.5 tons. but even bigger making the TR300 actually "universal".

Furthermore, thanks to the optional kit TD330 adjustable trolley with wheels, the drum lathe unit becomes a useful portable disc driving unit that allows, in combination with the well known TD302 On-The-Car Rotor lathe, to recondition all kind of disc without removing it from their hub.



Dati tecnici

Specifications

Diametro tamburi min-max	Min-Max drum capacity	150÷320 mm
Profondità tamburi max	Max drum depth	150 mm
Velocità rotazione albero	Spindle rotation speed	95 g/min
Avanzamento utensile	Feed speed	0,15mm/g
Motore mandrino	Spindle motor	0,37 kW
Dimensioni LxPxH	Dimensions LxWxH	700x430x470 mm
Peso	Weight	45 Kg